



Communiqué de presse
4 octobre 2024

Pionniers dans la mobilité lourde électrique, APRR et ENGIE Vianeo inaugurent leur corridor de recharge Lyon-Paris pour poids lourds électriques équipé de bornes ultra-rapides, une première européenne

Un corridor de recharge dédié aux poids lourds électriques a été inauguré le vendredi 4 octobre 2024 sur la station de l'aire de Galande à Réau, au sud-est de Paris (autoroute A5b), en présence de Michel Bisson, Président de l'Agglomération Grand Paris Sud, Etienne Petit, adjoint au Sous-Préfet de la Préfecture de Seine-et-Marne, Guillaume Hérent, Directeur Général APRR-AREA, et Frank Lacroix, Directeur Général Adjoint d'ENGIE en charge des activités Energy Solutions. À cette occasion, la démonstration d'une borne de recharge ultra-rapide et très haute puissance, a été réalisée. Cet événement parachève le déploiement d'un réseau de recharge inédit réservé à la mobilité lourde sur autoroute entre Lyon et Paris (A5b et A6), conçu par APRR et ENGIE Vianeo pour favoriser la mobilité électrique. C'est la première fois qu'un tel maillage est constitué en Europe.

Une première européenne : 480 kW de puissance disponible sur autoroute

Les 5 stations ENGIE Vianeo du corridor Lyon-Paris, situées sur les zones poids lourds des aires d'autoroute APRR, sont toutes équipées d'une borne très haute puissance. Avec deux points de charge CCS (Combined Charging System) hautement technologiques de 400 à 480 kW, elles permettent aux véhicules une charge de l'ordre de 300 km en 45 minutes. C'est la première fois au monde que sont déployées, tous les 150 km, des bornes de recharge ultra-rapides pour poids lourds d'une telle puissance sur un réseau autoroutier et qui permettent la charge simultanée de deux camions ou autocars électriques.

Une borne de recharge de secours est également mise à disposition sur la station pour garantir un taux de disponibilité optimal et donc la continuité de service en toutes circonstances, ce qui est crucial pour les transporteurs. Cette combinaison offre aux professionnels du transport longue distance, la garantie d'une recharge courte à une fréquence adaptée à leurs besoins tout au long de leurs itinéraires. Sur l'aire de Galande, le projet s'est concrétisé en moins de 12 mois, un délai bref compte tenu de la complexité de ses aspects techniques et logistiques.

Une première en France : un couloir de recharge 100 % poids lourds électriques tous les 150km

Ce maillage réalisé entre Lyon et Paris, dans les deux sens, répond parfaitement aux besoins d'autonomie actuels des poids lourds. Toutes les stations sont évolutives et pré-équipées pour permettre d'ajouter de nouveaux points de charge ou d'augmenter la puissance de ceux-ci. Cette première française fait d'ENGIE Vianeo un précurseur sur le marché prometteur des poids lourds, en volumes et en trafic. Le projet a pour vocation de rassurer les transporteurs sur la possibilité de basculer en camions électriques sur de longs trajets grâce à un réseau puissant et fiable pour accélérer la décarbonation du transport de marchandises. Le réseau

ainsi créé contribuera de manière significative à la réduction des émissions de gaz à effet de serre du transport de marchandise, un secteur dont l'impact environnemental est actuellement très élevé : les véhicules lourds représentent en effet 40 % des émissions liées au transport en France. Accompagner la mobilité lourde dans son électrification est donc un pan essentiel de la décarbonation. On estime que ce corridor permettra d'éviter 40 000 tonnes de CO₂ en l'espace de plus de 10 ans et de supprimer les émissions de particules fines et Nox liées aux moteurs thermiques.

Une ambition pour accélérer la décarbonation des mobilités lourdes

À terme, l'ambition d'ENGIE Vianeo est de créer un véritable maillage national de bornes de recharge électrique pour poids lourds en répliquant le corridor Lyon-Paris sur tous les principaux axes autoroutiers de France. En complément, un système de réservation de créneaux de recharge pour les chauffeurs de poids lourds sera bientôt accessible pour permettre aux transporteurs d'anticiper au mieux leurs trajets et de réduire toujours plus l'attente aux bornes. Les camions ne s'arrêtant pas aux frontières, ENGIE Vianeo ambitionne de créer des corridors pour camions électriques, d'envergure européenne avec les pays dont les frontières avec la France représentent les points de passage principaux des flux de poids lourds.

« Depuis décembre 2022, APRR-AREA sont les premiers réseaux autoroutiers 100 % équipés en stations de recharge électrique pour véhicules légers. Nous sommes fiers aujourd'hui d'agir, aux côtés d'ENGIE Vianeo, à la décarbonation de toutes les mobilités, avec l'aménagement du premier corridor en France de stations électriques, dédiées aux poids lourds et autocars longue distance. Nous accélérons ainsi les implantations de technologies performantes sur nos réseaux pour permettre à tous d'envisager sereinement les déplacements électriques. C'est un pas de plus vers une autoroute décarbonée », affirme Guillaume HERENT, Directeur Général APRR-AREA.

« Un an après son lancement centré sur la mobilité légère, ENGIE Vianeo devient précurseur dans la décarbonation de la mobilité lourde. Pour permettre aux transporteurs de développer leurs flottes électriques sur l'axe Lyon-Paris, nous leur apportons la puissance, la fiabilité et le maillage nécessaires. Avec notre partenaire APRR-AREA, nous franchissons ainsi une nouvelle étape vers la décarbonation de toutes les mobilités », déclare Frank LACROIX, Directeur Général Adjoint d'ENGIE, en charge des activités Energy Solutions.

Chiffres clés du réseau de recharge pour poids lourds électrique

- **5 stations de recharge électrique ENGIE Vianeo entre Lyon et Paris :**
 - Galande (A5b)
 - La Forêt (A6)
 - Achères Est (A6)
 - Venoy Soleil Levant (A6)
 - Beaune Merceuil (A6)
- APRR met également à disposition une 6^{ème} station, sur l'aire de La Réserve (A6 sens Paris-Lyon), avec un autre partenaire.
- Jusqu'à **480 kW** de puissance pour les bornes de recharge
- Recharge de l'équivalent de plus de **300 km** en **45 mn**
- Réseau **100 % dédié aux poids lourds et autocars électriques**
- Chargement possible de **2 poids lourds en simultané**
- **40 000 tonnes de CO₂** évitées (en plus de 10 ans)

Contacts presse :

ENGIE Vianeo :

Alix Germain – 07 64 44 74 36 – alix.germain@external.engie.com

Autoroutes APRR-AREA :

Alix Lagersie – 07 77 14 61 85 – alix.lagersie@rumeurpublique.fr

Nadège Sparhubert – 07 60 58 52 85 – nadege.sparhubert@aprr.fr

À propos d'ENGIE Vianeo

ENGIE Vianeo est la marque du groupe ENGIE qui accompagne le développement de la mobilité électrique au quotidien et dans la durée en investissant dans des réseaux de bornes de recharge publiques qu'elle opère. Avec engagement, transparence et simplicité, l'ambition d'ENGIE Vianeo est d'accélérer la transition vers une mobilité décarbonée.

S'appuyant sur l'expertise de pointe du groupe ENGIE, ENGIE Vianeo accompagne les collectivités, entreprises et transporteurs dans leurs enjeux de décarbonation pour permettre à tous les consommateurs de se déplacer en limitant les émissions de particules et de CO².

Pour en savoir plus : <https://www.engie-vianeo.com/>

À propos des autoroutes APRR et AREA

APRR-AREA (groupe Eiffage), deuxième opérateur autoroutier en France avec un réseau de 2410 kilomètres et 3200 collaborateurs, innove pour proposer à l'ensemble des usagers une autoroute toujours plus sûre et décarbonée.

Présent sur l'axe Lyon-Paris et la desserte des Alpes avec des connexions vers les pôles d'activité majeurs au cœur de l'Europe occidentale, APRR-AREA est le premier acteur autoroutier à introduire en France le péage en flux libre et à équiper 100 % de ses aires de service de bornes de recharge électrique.

APRR-AREA a également ouvert, à Grenoble la première voie réservée au covoiturage sur autoroute en France.

Pour en savoir plus : <https://presse.aprr.com/fr/>