

## **Le concept ECTN (European Clean Transport Network Alliance), expérimenté avec succès, apporte une solution innovante et duplicable, à disposition des pouvoirs publics, pour décarboner le transport routier longue distance**

- Le concept de stations-relais sur autoroute apporte une réponse rapide, pragmatique et sobre à la décarbonation du transport routier de marchandises longue distance.
- L'expérimentation, lancée depuis 16 mois par l'Alliance ECTN sur 900 km entre Avignon et Lille, met en avant de nombreux bénéfices environnementaux, sociaux et économiques.
- Le modèle ECTN repose sur un changement d'organisation du transport de marchandises et une utilisation optimisée de camions électriques.
- Grâce au déploiement de 190 stations-relais à l'échelle européenne, la solution ECTN permettrait de réduire les émissions de GES<sup>1</sup> de 60% par rapport au transport routier actuel.<sup>2</sup> En revanche, l'amorçage par de l'investissement public est nécessaire pour réaliser les terminaux.

Communiqué de presse – 25 avril 2025 – Sommesous, France

---

**CEVA Logistics, ENGIE et Sanef, partenaires de l'Alliance ECTN (*European Clean Transport Network*), inaugurent sur l'aire de Sommesous (A26) la 1<sup>ère</sup> station-relais sur autoroute pour décarboner le transport routier de marchandises longue distance. Le déploiement de camions électriques sur le dispositif expérimental ECTN, entre Avignon et Lille, accélère la décarbonation du transport routier.**

L'alliance ECTN est née de la volonté de trois grands groupes français, le logisticien CEVA Logistics, l'énergéticien ENGIE et le concessionnaire autoroutier Sanef, de combiner leurs expertises pour apporter une réponse concrète à l'impératif de décarbonation du transport routier. Le dispositif repose sur un changement d'organisation du transport longue distance et non sur une innovation technologique.

### **Des segments routiers et des stations-relais (terminaux) inspirés des anciens relais de poste**

Le concept ECTN s'inspire du modèle des relais de poste avec la création directement sur le réseau autoroutier, ou à proximité, de stations-relais équipées de bornes de recharge pour les poids-lourds bas carbone. Lorsqu'il arrive à la station-relais, le chauffeur décroche sa remorque qui est raccrochée au camion effectuant le trajet du segment suivant, et rechargé entre temps.

Avec ce modèle, les chauffeurs n'ont plus à parcourir de longs trajets et effectuent des allers-retours quotidiens sur un segment routier défini. Depuis novembre 2023, ce concept de réseau de terminaux est expérimenté sur un corridor de 900 km entre Avignon et Lille. Ce corridor est découpé en quatre segments autoroutiers, et comporte cinq stations-relais : Avignon (Vaucluse) – Lyon (Rhône) – Dijon (Côte-d'Or) – Sommesous (Marne) - Lille

---

<sup>1</sup> Gaz à Effet de Serre

<sup>2</sup> Source : Etude de faisabilité – Carbone 4 – Avril 2025

(Nord). Par sa simplicité, le dispositif peut se déployer rapidement de façon incrémentale plus largement sur le territoire.

### **Le déploiement de camions électriques, facteur d'accélération de la décarbonation**

Parmi les leviers disponibles pour décarboner le transport routier, le changement de motorisation reste prioritaire. L'électrique est l'alternative qui s'imposera pour les poids lourds, comme décrit dans les scénarios transitions 2050 de l'ADEME<sup>3</sup>.

L'utilisation de camions électriques sur des segments autoroutiers d'environ 300 km permet de contourner les contraintes opérationnelles d'autonomie. En termes logistiques, le modèle ECTN permet un usage maximisé des camions (kilométrage annuel doublé comparé aux camions diesel) ainsi que des infrastructures de recharge.

### **16 mois d'expérimentation qui valident les avantages du concept ECTN**

Au terme de 16 mois d'expérimentation en conditions réelles, totalisant plus d'un million de kilomètres parcourus par des poids lourds bas carbone, des premiers enseignements se dégagent, attestant des multiples avantages de la solution ECTN.

- En termes de décarbonation, **une division par 4 des émissions de GES** est constatée sur la partie autoroutière entre Lille et Avignon. Le principe de boucles entre deux stations-relais permet à un poids lourd bas carbone de remplacer deux camions diesel traditionnels.
- Le temps de transport des marchandises (transit time) est optimisé. Ainsi entre Avignon et Lille, il passe de 23h à 17h, ce qui correspond à **une réduction de 25% du temps de transport**.
- Le principe de trajets allers-retours quotidiens fixes de quelques centaines de kilomètres avec des horaires réguliers améliore **les conditions de travail des chauffeurs routiers** et participe à l'attractivité du métier de conducteur dans un contexte de large pénurie.
- Enfin, en privilégiant l'installation des stations-relais sur des aires de services existantes et déjà fréquentées par les poids lourds, que ce soit sur l'autoroute ou à proximité, ECTN n'appelle **pas de besoin foncier particulier**.

### **Un déploiement pertinent à l'échelle européenne**

La solution ECTN, qui peut se déployer rapidement, ouvre dès aujourd'hui les perspectives d'un déploiement à l'échelle européenne comme l'indique l'étude de faisabilité réalisée avec Carbone 4. Ses résultats valident l'intérêt environnemental, économique et social du modèle ECTN, véritable accélérateur de la décarbonation du transport routier longue distance.

L'étude souligne qu'un réseau européen de 190 terminaux correspondant à un maillage de stations de recharge tous les 300 km environ, permettrait d'accélérer la sortie du diesel au bénéfice de l'électrique et contribuerait significativement aux objectifs de réduction des émissions de GES tels que fixés par l'Union Européenne.

### **Une démarche de co-construction et un accompagnement nécessaire des pouvoirs publics**

---

<sup>3</sup> Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie

Si le concept ECTN - qui se veut complémentaire de solutions multimodales - s'inscrit dans une démarche de co-construction avec les parties prenantes (transporteurs, opérateurs de recharge, énergéticiens, concessionnaires autoroutiers, chauffeurs routiers, constructeurs de camions), son déploiement à plus grande échelle passera par l'électrification des flottes ainsi que le déploiement d'infrastructures de charge sur les grands axes routiers. L'accompagnement des Pouvoirs Publics sera alors nécessaire, notamment pour le financement et la réalisation des stations-relais.

*« Face aux enjeux environnementaux et aux échéances de transition énergétique, le secteur de la logistique et du transport doit trouver rapidement comment réduire son impact en termes d'émission de carbone et de consommation d'énergie. L'expérimentation du concept ECTN démontre la pertinence du modèle imaginé avec nos partenaires dans cette Alliance, et apporte dès aujourd'hui une réponse concrète, déployable à plus grande échelle, pour décarboner rapidement et significativement le transport routier de marchandises longue distance. Alors que chez CEVA, « Agir pour la planète » est l'un des piliers fondamentaux de notre stratégie RSE, nous sommes convaincus qu'un transport routier plus durable passe par des initiatives comme ECTN », déclare Olivier Storch, Directeur général adjoint de CEVA Logistics.*

*« Le concept ECTN permet de combiner les forces d'acteurs complémentaires afin de tester et proposer des pistes concrètes et pragmatiques pour lever les freins à la décarbonation du transport routier. L'expérience d'un énergéticien comme ENGIE, qui porte une vision positive de la transition énergétique et s'appuie sur une expertise forte sur la recharge ultra rapide en itinérance, contribue ainsi l'accélération de l'électrification du transport. », ajoute Clémence Fischer, Directrice générale mobilité électrique d'ENGIE.*

*« Avec ECTN, nous prouvons qu'il est possible de décarboner le transport routier de marchandises longue distance de manière simple, efficace et sobre. En capitalisant sur les infrastructures autoroutières existantes, sans mobiliser de foncier supplémentaire ni réaliser d'investissements lourds, nous agissons concrètement pour répondre à l'urgence climatique. 70% des trajets poids lourds se font déjà sur autoroute : c'est là que la décarbonation doit s'accélérer, sans détour ni retard. Ce modèle pragmatique, conçu pour se déployer rapidement et efficacement, ouvre la voie à une transition énergétique durable, et nécessite un soutien déterminé des Pouvoirs Publics pour aller plus loin. », indique Arnaud Quémard, Directeur général de Sanef.*

---

#### **À propos de CEVA Logistics**

CEVA Logistics, un leader mondial de la logistique de tierce partie, fournit des solutions globales de chaîne d'approvisionnement pour connecter les personnes, les produits et les fournisseurs dans le monde entier. Basé à Marseille, CEVA Logistics propose une large gamme de solutions personnalisées de bout en bout en logistique contractuelle et transport aérien, maritime, terrestre et de véhicules finis. CEVA Logistics est présent dans 170 pays à travers le monde avec près de 110 000 employés répartis sur plus de 1 500 sites. Avec un chiffre d'affaires de 18,3 milliards de dollars en 2024, CEVA Logistics fait partie du Groupe CMA CGM, acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

#### **À propos d'ENGIE**

ENGIE est un acteur majeur de la transition énergétique dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers une économie neutre en carbone. Avec 98 000 collaborateurs présents dans 30 pays, le Groupe couvre l'ensemble de la chaîne de valeur de l'énergie, de la production à la vente, en passant par les infrastructures. ENGIE regroupe plusieurs activités complémentaires : la production d'électricité et de gaz renouvelables, les actifs de flexibilité et notamment les batteries, les réseaux de transport et de distribution de gaz et d'électricité, les infrastructures énergétiques locales (réseaux de chaleur et de froid) et la fourniture d'énergie aux clients

particuliers, collectivités ou entreprises. Chaque année, ENGIE investit plus de 10 milliards d'euros pour faire avancer la transition énergétique et atteindre son propre objectif de net zéro carbone en 2045.

Chiffre d'affaires en 2024 : 73,8 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices financiers (CAC 40, Euronext 100, FTSE Euro 100, MSCI Europe) et extra-financiers (DJSI World, Euronext *Sustainable* - Europe 120 / France 20, CAC 40 ESG, MSCI EMU ESG *screened*, MSCI EUROPE ESG *Universal Select*, Stoxx Europe 600 ESG-X).

### **À propos du groupe Sanef**

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Ile-de-France, en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France.

Les 2 200 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le Groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

[www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

### **Contacts presse :**

#### **CEVA Logistics**

[media@cevalogistics.com](mailto:media@cevalogistics.com)

#### **ENGIE**

Tél.: +33 (0)1 44 22 24 35

[engiepress@engie.com](mailto:engiepress@engie.com)

✕ [ENGIEnewsroom](#)

#### **SANEF GROUPE**

[caroline.chaix@sanef.com](mailto:caroline.chaix@sanef.com)

Tél.: +33 (0)6 63 72 88 28

[marie.guerin@sanef.com](mailto:marie.guerin@sanef.com)

Tél.: +33 (0)6 67 90 67 95

[sanefgroupe.com/Espace-presse](http://sanefgroupe.com/Espace-presse)