

Optimiser l'énergie pour accélérer durablement la transition vers l'électromobilité



Face à la montée en puissance de la mobilité électrique, le réseau énergétique est mis sous pression. Comment anticiper cette transition sans compromettre la stabilité du système et la qualité de service ? Quelles solutions innovantes sont en préparation ? Eléments de réponse avec Didier Liautaud, Directeur général d'ENGIE Viane.

Quels sont les principaux leviers pour faire face aux tensions énergétiques générées par le développement des véhicules électriques ?

Nous devons nous préparer à une deuxième électrification pour moderniser et adapter notre réseau. L'augmentation rapide de la demande énergétique bouleverse nos habitudes de consommation et nos installations techniques. En matière de mobilité, il nous faut composer avec une multitude de facteurs : nombre de points de livraison, calendriers de mise en service souvent imprévisibles ou encore des courbes de consommation très variables selon les usages. L'équation est particulièrement complexe et nécessite une coordination étroite avec les gestionnaires de réseaux et les fournisseurs d'énergie. Aujourd'hui, en tant qu'acteur de la mobilité électrique, notre responsabilité ne saurait se limiter simplement à l'installation des bornes. Nous devons anticiper, modéliser et optimiser les flux pour garantir la disponibilité du service à tous les usagers, tout en préservant la stabilité du réseau. Pour cela, nous travaillons sur une compréhension fine des profils de consommation pour accompagner les usages au mieux dans le temps, en fonction de multiples paramètres : déploiement du réseau, nouvelle technologie de bornes rapides, localisation, climat, calendrier, spécificité technique des véhicules...

Sur quelles solutions concrètes travaillez-vous ?

En matière de recharge électrique, la prévision des besoins et la gestion des risques deviennent des leviers clés de durabilité. Après le défi de la mise en place d'un réseau de recharge sur l'ensemble du territoire, le défi de l'électromobilité est de garantir la disponibilité et la performance du service pour les clients. C'est un impératif pour accélérer la transition et respecter notre trajectoire de décarbonation. Pour y parvenir, nous nous appuyons sur une approche algorithmique propriétaire. Grâce à des outils comme notre solution Smatch, nous sommes capables de modéliser les besoins en temps réel, de les agréger à l'échelle d'un territoire ou d'un réseau, et d'identifier les points de tension avant même qu'ils ne surviennent. Cette capacité de prévision fine nous permet non seulement de sécuriser l'approvisionnement énergétique, mais aussi d'introduire davantage de flexibilité. Le maître mot est la flexibilité. En

faisant le choix d'une gestion des risques dès la conception des infrastructures, nous créons les conditions d'une électromobilité plus fluide, plus fiable, et surtout plus intelligente.

Nous suivons par ailleurs avec attention les évolutions technologiques qui accompagnent la transition énergétique, en particulier le véhicule-to-grid (V2G). Cette technologie innovante permet aux véhicules électriques de restituer l'énergie stockée dans leurs batteries au réseau électrique. Elle favorise ainsi une meilleure intégration des énergies renouvelables, en valorisant les excédents de production et en contribuant à l'équilibre du système énergétique.

Ces avancées ouvrent de nouvelles perspectives pour adapter et enrichir notre offre, en réponse aux besoins croissants de flexibilité et de sobriété énergétique. Nous sommes convaincus que la révolution technologique constitue un levier essentiel pour accélérer la transition vers un modèle énergétique plus durable et résilient.

Êtes-vous confiant pour réussir cette étape déterminante dans la transition énergétique ?

ENGIE Vianeo a la chance d'appartenir à un grand groupe qui assure à la fois l'approvisionnement, la distribution et l'optimisation de l'énergie en maîtrisant toute la chaîne de valeur. Nous avons accès à un flux de données importants pour analyser et comprendre les consommations et optimiser leur pilotage. Cela rend possible la recharge intelligente, qui s'appuie sur l'algorithme de l'approvisionnement. Au-delà des bornes publiques, et grâce à une borne de recharge connectée installée à domicile, ENGIE propose par ailleurs aux conducteurs de véhicules électriques de programmer automatiquement leurs recharges durant les heures creuses de leur contrat, afin de bénéficier d'une électricité moins coûteuse et plus verte.

L'essor de l'électromobilité implique déploiement d'une stratégie énergétique optimisée qui repose sur des outils avancés de prévision et sur une logique de flexibilité active. En articulant une croissance rapide de la demande avec une gestion intelligente des ressources électriques, nous contribuons à relever ce défi.

Contact presse :

ENGIE Vianeo : Alix GERMAIN – 07 64 44 74 36 - alix.germain@external.engie.com

A propos d'ENGIE Vianeo

ENGIE Vianeo est la marque du Groupe ENGIE dédiée à la mobilité électrique. Elle exploite plus de 8000 points de charge en Europe, dont 800 sur les autoroutes françaises et près de 5000 en Belgique. Son réseau allie bornes rapides (jusqu'à 480 kW) et bornes lentes, pour répondre à tous les usages, du quotidien aux longs trajets.

ENGIE Vianeo développe aussi des infrastructures pour poids lourds, avec le premier réseau de recharge sur l'axe Lyon-Paris, et un corridor de 900 km entre Avignon et Lille, dans le cadre de l'alliance européenne ECTN.

Grâce à une électricité verte produite en France, ENGIE Vianeo permet de limiter les émissions de particules et de CO₂ chaque jour. Avec un programme de fidélité gratuit, une appli dédiée et des services sur mesure, ENGIE Vianeo accélère la transition énergétique.

ENGIE Vianeo – On roule ensemble. Pour en savoir plus : <https://www.engie-vianeo.com/>